

### Datos técnicos 300, 300b, 300c, 300d, 300S

	<b>300 W186 II 1951 - 1954</b>	<b>300b W186 III 1954 - 1955</b>	<b>300c W186 IV 1955 - 1957</b>
Motor	M186	M186 II	M186 II
Cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Ø/Recorrido mm	85x88	85x88	85x88
Cubicaje cm <sup>3</sup>	2996	2996	2996
Potencia CV (DIN)	115 a 4600Rpm	125 a 4500Rpm	125 a 4500Rpm
Par m/kg	20 a 2500 Rpm	22,5 a 2600 Rpm	22,5 a 2600 Rpm
Compresión	1:6,4	1:7	1:7,5
Carburador	2 Solex 40PBJC	2 Solex 32PAITA	2 Solex PAITA
Valvulas	en cabeza	en cabeza	en cabeza
Arbol de levas	en cabeza	en cabeza	en cabeza
Distribución	Cadena duplex	Cadena duplex	cadena duplex
Cigüeñal	De 7 apoyos	De 7 apoyos	De 7 apoyos
Refrigeración	Bomba, 20 Ltr.	Bomba, 21 Ltr.	Bomba, 21 Ltr.
Engrase	Bomba, 6,5 Ltr.	Bomba, 6,5 Ltr.	Bomba, 6,5 Ltr.
Bateria	12V, 50Ah.	12V, 70Ah.	12V, 70Ah.
Dinamo	12V, 150W	12V, 150W	12V, 150W
Motor arranque	1,0 Cv.	1,0 Cv.	1,0 Cv.
Disposición	Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás
Embrague	Monodisco, seco	Monodisco, seco	Monodisco, seco
Cambio	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:2,95 hasta 1952, despues 1:3,3 2 marcha 1:2,13 3 marcha 1:1,46 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:3,44 2 marcha 1:2,30 3 marcha 1:1,53 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:3,44 2 marcha 1:2,30 3 marcha 1:1,53 4 marcha 1:1,0 Sobre pedido con cambio automático de 3 marchas 1 marcha 1:2,203 2 marcha 1:1,435 3 marcha 1:1 Mando en la columna de dirección
Grupo cónico	4,44:1, hipodial	4,67:1, hipodial	4,67:1, hipodial
Chasis	Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X
Suspensión	Independiente en las 4 ruedas con 4 muelles helicoidales y regulación de nivel atrás por barras de torsión de actuación electr.	Independiente en las 4 ruedas con 4 muelles helicoidales y regulación de nivel atrás por barras de torsión de actuación electr.	Independiente en las 4 ruedas con 4 muelles helicoidales y regulación de nivel atrás por barras de torsión de actuación electr.
Dirección	ZF de tornillo sin fin hasta 1952 después ZF de bolas circulantes	ZF de bolas circulantes	ZF de bolas circulantes
Freno de marcha	Hidraulico, 4 ruedas	Hidraulico, 4 ruedas con servo remoto ATE	Hidraulico, 4 ruedas con servo remoto ATE
Freno de parada	Mecanico, eje trasero	Mecanico, eje trasero	Mecanico, eje trasero
Engrase general	Central, monopresión	Central, monopresion	Central, monopresion
Distancia entre ejes	3050 mm	3050 mm	3050 mm
Ancho de vía mm	delante 1480, atrás 1525	delante 1480, atrás 1525	delante 1480, atrás 1525
Medidas	4950x1840x1640mm	5065x1840x1640mm	5065x1840x1600mm
Llantas	de disco 5 K x 15	de disco 5 K x 15	de disco 5,5 K x 15
Neumáticos	7.00-15 extra	7.00-15 extra	7.60-15
Radio de giro izquierda	12,6m	12,6m	12,6m
Radio de giro derecha	13,1m	13,1m	13,1
Peso sedán	1780 Kg.	1780 Kg.	1860 Kg.(autom. 1900 Kg)
Peso cabrio d	1830 Kg.	1830 Kg.	1910 Kg.(autom. 1950 Kg)
Velocidad max.	160 Km/h	163 Km/h	160 Km/h (autom. 155)
Consumo	16,5 Ltr./100Km	16 Ltr./100Km	16 Ltr./100Km (autom.17)
Depósito	72 Ltr.	72 Ltr.	72 Ltr.



### Datos técnicos 300, 300b, 300c, 300d, 300S

	<b>300S W188 I 1951 - 1955</b>	<b>300S W188 II 1955 - 1958</b>	
Motor	M188	M199	
Cilindros	6 en línea	6 en línea	
Ø/Recorrido mm	85x88	85x88	
Cubicaje cm <sup>3</sup>	2996	2996	
Potencia CV (DIN)	150 a 5000Rpm	175 a 5400Rpm	
Par m/kg	23,5 a 3800 Rpm	26 a 4300 Rpm	
Compresión	1:7,8	1:8,55	
Carburador/Inyección	3 Solex 40PBJC	Bomba inyectora Bosch	
Valvulas	en cabeza	en cabeza	
Arbol de levas	en cabeza	en cabeza	
Distribución	Cadena duplex	Cadena duplex	
Cigüeñal	De 7 apoyos	De 7 apoyos	
Refrigeración	Bomba, 19,5 Ltr.	Bomba, 20 Ltr.	
Engrase	Bomba, 6,5 Ltr.	Bomba, 9 Ltr.	
Bateria	12V, 50Ah.	12V, 70Ah.	
Dinamo	12V, 150W	12V, 300W	
Motor arranque	1,0 Cv.	1,0 Cv.	
Disposición	Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás	
Embrague	Monodisco, seco	Monodisco, seco	
Cambio	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:3,33 hasta 1952, después 1:3,68 2 marcha 1:2,12 hasta 1952, después 1:2,25 3 marcha 1:1,46 hasta 1952, después 1:1,42 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:3,55 2 marcha 1:2,30 3 marcha 1:1,53 4 marcha 1:1,0	
Grupo cónico	4,125:1, hipodial	4,44:1, hipodial	
Chasis	Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X	
Suspensión	Independiente en las 4 ruedas con 4 muelles helicoidales y regulación de nivel atrás por barras de torsión de actuación eléct.	Independiente en las 4 ruedas con 4 muelles helicoidales y regulación de nivel atrás por barras de torsión de actuación eléct.	
Dirección	ZF de bolas circulantes	ZF de bolas circulantes	
Freno de marcha	Hidraulico, 4 ruedas a partir de 1954 servo ATE	Hidraulico, 4 ruedas con servo remoto ATE	
Freno de parada	Mecánico, eje trasero	Mecánico, eje trasero	
Engrase general	Central, monopresión	Central, monopresión	
Distancia entre ejes	2900 mm	2900 mm	
Ancho de vía mm	delante 1480, atrás 1525	delante 1480, atrás 1525	
Medidas	4700x1860x1510mm	4700x1860x1510mm	
Llantas	de disco 5 K x 15	de disco 5 K x 15	
Neumáticos	6.70-15 extra	6.70-15 extra	
Radio de giro izquierda	12,2m	12,2m	
Radio de giro derecha	12,7m	12,7m	
Peso sedán	1760 Kg.	1780 Kg.	
Peso cabrio d	1830 Kg.	1830 Kg.	
Velocidad max.	176 Km/h	180 Km/h	
Consumo	17 Ltr./100Km	17 Ltr./100Km	
Depósito	85 Ltr.	85 Ltr.	