

Datos técnicos 170V, 170Va, 170Vb, 170D, 170Da, 170Db			
	170V W136 1936 - 1942	170V W136 I 1947 - 1950	170Va/Vb W136 VI 1950 - 1953
Motor	M136	M136 I	M136 VI
Cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Ø/Recorrido mm	73,5x100	73,5x100	75x100
Cubicaje cm ³	1697	1697	1767
Potencia CV (DIN)	38 a 3400Rpm	38 a 3600Rpm	45 a 3600Rpm
Par m/kg	10,2 a 1800 Rpm	10,2 a 1800 Rpm	11 a 1800 Rpm
Compresión	1:6	1:6	1:6,5
Carburador	Solex 30BFLVS	Solex 30BFLVS	Solex 30BFLVS
Válvulas	laterales	laterales	laterales
Arbol de levas	lateral	lateral	lateral
Distribución	Ruedas dentadas	Ruedas dentadas	cadena
Cigüeñal	De 3 apoyos	De 3 apoyos	De 3 apoyos
Refrigeración	Bomba, 11 Ltr.	Bomba, 9 Ltr.	Bomba, 9 Ltr.
Engrase	Bomba, 5 Ltr.	Bomba, 4 Ltr.	Bomba, 4 Ltr.
Bateria	6V, 75Ah.	6V, 75Ah.	6V, 75Ah.
Dinamo	6V, 90W hasta Dic. de 1940, después 130W	6V, 130W	6V, 130W
Motor arranque	0,6 Cv.	0,6 Cv.	0,6 Cv.
Disposición	Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás
Embrague	Monodisco, seco	Monodisco, seco	Monodisco, seco
Cambio	De 4 marchas De 1936 -1939 sincronizado 3-4 1 marcha 1:4,32 2 marcha 1:2,47 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0 De 1940 - 1942 sincronizado 1-4 1 marcha 1:4,025 2 marcha 1:2,28 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:4,025 2 marcha 1:2,28 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:4,025 2 marcha 1:2,28 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0
Grupo cónico	4,125:1, Glaeson	4,125:1, Glaeson	4,125:1, hipodial
Chasis	Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X
Suspensión	Independiente en las 4 ruedas, delante 2 muelles semielípticos, atrás 2 muelles helicoidales	Independiente en las 4 ruedas, delante 2 muelles semielípticos, atrás 2 muelles helicoidales	Independiente en las 4 ruedas, delante 2 muelles semielípticos, atrás 2 muelles helicoidales
Dirección	ZF de tornillo sin fin	ZF de tornillo sin fin	ZF de tornillo sin fin
Freno de marcha	Hidraulico, 4 ruedas	Hidraulico, 4 ruedas	Hidraulico, 4 ruedas
Freno de parada	Mecánico, eje trasero	Mecánico, eje trasero	Mecánico, eje trasero
Engrase general	Central, monopresión	Central, monopresión	Central, monopresión
Distancia entre ejes mm	2845	2845	2845
Ancho de vía	delante 1320, atrás 1310	delante 1310, atrás 1296	delante 1310, 170Va atrás 1342 170Vb atrás 1360
Medidas	4270x1570x1560mm	4285x1580x1610mm	4285x1630x1610mm
Llantas	de disco 3,25d x 16	de disco 3,50d x 16	de disco 3,50d x 16
Neumáticos	5,25-16	5,50-16	5,50-16
Rádío de giro	11m	11,5m	11,5m
Peso chasis	700 Kg.	700 Kg.	700 Kg.
Peso coche	1100 – 1160 Kg.	1160 Kg.	1185 Kg.
Velocidad max.	108 Km/h	108 Km/h	116 Km/h
Consumo	11 Ltr./100Km	11 Ltr./100Km	10 Ltr./100Km
Depósito	Hasta Julio 1939 33Ltr., después 43 Ltr.	42 Ltr.	42 Ltr.

Datos técnicos 170V, 170Va, 170Vb, 170D, 170Da, 170Db			
		170D W136 ID 1949 - 1950	170Da/Db W136VI D 1950 - 1953
Motor		OM 636 I	OM 636 VI
Cilindros		4 en línea	4 en línea
Ø/Recorrido mm		73,5x100	75x100
Cubicaje cm ³		1697	1767
Potencia CV (DIN)		38 a 3200Rpm	40 a 3200Rpm
Par m/kg		9,8 a 2000 Rpm	10,3 a 2000 Rpm
Compresión		1:19	1:19
Bomba de inyección		Bosch	Bosch
Válvulas		en cabeza	en Cabeza
Arbol de levas		lateral	lateral
Distribución		Ruedas dentadas	Ruedas dentadas
Cigüeñal		De 3 apoyos	De 3 apoyos
Refrigeración		Bomba, 9 Ltr.	Bomba, 9 Ltr.
Engrase		Bomba, 4 Ltr.	Bomba, 4 Ltr.
Bateria		2 x 6V, 75Ah.	2 x 6V, 75Ah.
Dinamo		12V, 130W	12V, 130W
Motor arranque		1,8 Cv.	1,8 Cv.
Disposición		Motor delante, eje motriz atrás	Motor delante, eje motriz atrás
Embrague		Monodisco, seco	Monodisco, seco
Cambio		De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:4,025 2 marcha 1:2,28 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0	De 4 marchas sincronizado 1-4 1 marcha 1:4,025 2 marcha 1:2,28 3 marcha 1:1,42 4 marcha 1:1,0
Grupo cónico		4,125:1, Glaeson	4,125:1, hipodial
Chasis		Tubo ovalado en forma de X	Tubo ovalado en forma de X
Suspensión		Independiente en las 4 ruedas, delante 2 muelles semielípticos, atrás 2 muelles helicoidales	Independiente en las 4 ruedas, delante 2 muelles semielípticos, atrás 2 muelles helicoidales
Dirección		ZF de tornillo sin fin	ZF de tornillo sin fin
Freno de marcha		Hidraulico, 4 ruedas	Hidraulico, 4 ruedas
Freno de parada		Mecánico, eje trasero	Mecánico, eje trasero
Engrase general		Central, monopresión	Central, monopresión
Distancia entre ejes mm		2845	2845
Ancho de vía mm		delante 1310, atrás 1296	delante 1310, 170Va atrás 1342 170Vb atrs 1360
Medidas		4285x1580x1610mm	4285x1630x1610mm
Llantas		de disco 3,50d x 16	de disco 3,50d x 16
Neumáticos		5,50-16	5,50-16
Rádío de giro		11,5m	11,5m
Peso chasis		790 Kg.	790 Kg.
Peso coche		1250 Kg.	1250 Kg.
Velocidad max.		100 Km/h	105 Km/h
Consumo		7,5 Ltr./100Km	10Ltr./100Km
Depósito		37 Ltr.	42 Ltr.

Otros distintivos del 170V y sus derivados a lo largo del periodo de fabricación

De 1936 hasta 1942 se realizó la carrocería en construcción mixta, es decir de plancha de acero con algunos elementos de refuerzo de madera.

Esto facilitaba la gran variedad de variantes de carrocería que básicamente se componía de:

- Sedán de 2 puertas – Sedán de 4 puertas
- Descapotable a (2 puertas, 1 fila de asientos), descapotable b 2 puertas, 2 filas de asientos
- Sedán descapotable 4 puertas, 2 filas de asientos
- Roadster de 2 puertas 1 fila de asientos
- Tourer abierto de 4 puertas y 2 filas de asientos

A partir de 1947 se realizó la carrocería únicamente de acero y exclusivamente el modelo sedán de 4 puertas.

A partir de Mayo 1949 se produce paralelamente el 170D (versión idéntica al anterior pero con motor de gasoil).

A partir de Junio 1950 se produce el 170Va y 170Da con cilindradas algo mayores, más potencia, amortiguadores telescópicos en lugar de los de brazo, ancho de vía posterior mayor, frenos de más superficie y el maletero accesible desde el exterior en lugar de abrir, moviendo el respaldo del asiento trasero. El volante ya es de tres radios en lugar de cuatro y los indicadores de dirección se actúan por un anillo suplementario en el volante, en lugar del interruptor en el tablier. El parabrisas ya no es practicable y tiene algo más de superficie.

A partir de 1951 se produce paralelamente el 170Da OTP, una especie de tourer abierto de 4 puertas, con una capota de lona bastante primitiva y únicamente con motor diesel para las fuerzas armadas alemanas

A partir de Marzo 1951 se produce de nuevo una camioneta basada en el 170Da.

A partir de Mayo 1952 se produce el 170Vb y 170Db con los laterales del capot sin las aperturas verticales, un ancho de vía trasero algo mayor y con el sistema de actuación de los limpiaparabrisas encapsulado, en lugar de abierto como antes.

Producciones 1935 - 1953

170V 1935-1942		170V/Va/Vb 1946-1953		170D/Da/Db 1949- 1953	
Sedán 2 puertas	9906	Sedán 4 puertas	47082	Sedán 4 puertas	32778
Sedán 4 puertas	37681				
Sedán descapotable	11743				
Cabrio a	794				
Cabrio b	8068				
Roadster	271				
Tourer abierto	993				
Camioneta	831	Camioneta	2285	Camioneta	515
Otros (militares etc.)	16315				